

YSI-25D

ベガ ウォータークーリング

YSI-25Dは 自動車メーカーのラインに採用されています。

YSI-25Dは自動車メーカーの組立ラインにも採用されています。
もちろん、その最大の強みは **“溶接条件の設定”** ができるからです。
その他にも

- 工業規格に準拠した電極及びチップを採用
 - 移動式ポータブルスポット溶接機にしてMAX10,000A超の高出力
 - 工業規格準拠の脱脂式二次ケーブル採用、最大6m・325sqのロングケーブルも使用可能
- そして、これらを総合した能力が
カーメーカーと同等の溶接品質を可能にしたのです。

RWMAの最良条件(Aクラス条件)を ボディ外板パネルの70~80%の部位で達成

スポット溶接3大条件の設定が可能になりました。

電圧調整

- 移動式ポータブルスポット溶接機では最大の、MAX10,000A超を実現。
- 出力電流表示インジケータで最大11,000AをOSGAをステップ表示。

加熱能力

- 最大出力2,000Wの水冷エアーガン、YA-6A・メガプレスを標準装備。
- 大型ボルト・ナット加工を可能にする二次電流調整が可能。

溶接時間

- 0~100サイクルまでをボリュームで無段階調整。

あらゆるスタイルの
作業にもフレキシブルに
対応します。



- ① 工業規格準拠の脱脂式二次ケーブル採用
 - 100A未満のサイズで長さを自由に打ち出し、最大300sqのケーブル（標準品）
 - 4~60A打ち金を兼に打ち出し、最大150sqのケーブル（標準品）
 - 大型トラックの4インチを打ち出し、最大325sqのケーブル（オプション）
- ② ロータリフエアガン（YA-6A）とスタンプメディアルガン（YK-60A）を標準装備。
使用目的によって使い分け可能。広範囲の作業に対応できます。
 - サイドメンバーク・センターピラー・ステップ・ホイールハウス（YA-6W）
 - ユアサポート・フロントメンバーク・ルーフラック（YK-60S）
 - リアメンバーク（YA-6R）+UP-60

③ バランス付で大型パンダーを標準装備。溶接作業に強い機体です。

ボディリペアにおける溶接の品質保証

全てのことに品質保証が求められる時代。もちろん車体整備も例外ではありません。
安全に繋がるボディリペア後の品質保証は近い将来必ず現実のものとなっていきます。
新安全基準ボディ保証は顧客者の安全をより確かなものにしました。
もちろん、リペア後もそうでなくてはなりません。
そして、その溶接の品質保証ができる溶接機がここに誕生しました。

だからできる
“溶接の品質保証”



- ・最大出力2,000W
- ・工業規格準拠チップ採用



- ・最大出力10,000A超の高出力
- ・出力電流表示インジケータ



- ・大型ボルト・ナット加工を可能にする二次電流調整機能